

## ПРОФМАСТЕРСТВО

# Укротители железных машин

В Орловской области прошёл первый этап второго чемпионата профессионального мастерства «Лучший по профессии-2016»

Кружить в вальсе, играть в баскетбол, наполнять бокалы. Казалось бы, что объединяет эти действия? Ответ весьма неожиданный: чемпионат профессионального мастерства «Лучший по профессии-2016» среди представителей дорожной отрасли. В этом году они укрощали многотонные дорожные машины под проливным дождём. Всего за звание лучшего по профессии сражались 42 дорожника из Тульской, Белгородской, Курской и Орловской областей.

Соревнования, организованные в рамках международной программы «WorldSkills Russia» (олимпиада рабочих профессий) проходили на специально оборудованной площадке в Свердловском районе. С раннего утра здесь раздавался гул огромных строительных машин, подготовленных к состязаниям. Рядом с ними участники чемпионата в хорошем настроении готовятся к старту, подшучивают друг над другом.

Представители 10 подрядных организаций должны были продемонстрировать свои теоретические знания и практические навыки управления многотонной техникой в пяти номинациях: «Машинист экскаватора», «Машинист автогрейдера», «Водитель самосвала», «Машинист фронтального погрузчика» и «Машинист бульдозера».

— Основная цель чемпионата — изучить и распространить передовой опыт, усовершенствовать профессиональные навыки российских дорожников, популяризовать рабочие профессии среди молодёжи, а также выявить лучших среди работников предприятий дорожно-строительной отрасли России, — отметил начальник ФКУ Упрдор Москва—Харьков Сергей Недялков, организовавший состязания. — В этом году чемпионат принял общероссийский масштаб и собрал вдвое больше участников. Такие же кустовые этапы проходят в Тверской, Архангельской, Волгоград-

Строительный ковш — для «ювелирной» точности



Не просто исполнить «змейку» на грейдере



ской, Тамбовской и других областях. Уверен, что чемпионат станет ежегодным.

Конкурс состоял из двух этапов — теоретического и практического. Сначала участники, как на настоящем экзамене, тянули билеты и отвечали на вопросы по технике безопасности при производстве работ, по правилам безопасности дорожного движения и управления механизмами.

Самым зрелищным оказался второй этап: на площадке развернулось захватывающее «дорожное шоу». Например, участникам соревнований из ёмкости, закреплённой на ковше экскаватора, необходимо было разлить воду по стаканам или по-ювелирному точно разбить яйцо, помещённое в рюмку, ковшом многотонной машины забросить в импровизированную корзину баскетбольный мяч, автогрейдером сбить маленькие фигурки, пройти на самосвале участок с препятствиями.

Серьёзным испытанием для водителей самосвалов

стало прохождение задним ходом фигуры скоростного маневрирования «змейка»: требовалось проехать шесть ворот, ограниченных конусами, при этом расстояние между конусами было лишь немногим шире самой многотонной машины.

Кроме основной программы по уже сложившейся традиции участников ждала не менее интересная спортивная эстафета.

**«Основная цель чемпионата — изучить и распространить передовой опыт, популяризовать рабочие профессии среди молодёжи, а также выявить лучших среди работников предприятий дорожно-строительной отрасли России.»**

Алексей Рюмшин из г. Курска участвует в чемпионате второй раз. 18 лет он отработал на автогрейдере, поэтому управляется с ним, как с легковушкой.



Награды получили лучшие

— Я им с закрытыми глазами могу управлять! — смеётся Алексей. — Но соревнования требуют феноменальной собранности и ювелирной точности. Я не подведу!

С огромным нетерпением ждал чемпионата этого года и орловец Алексей Полухин, который несколько лет работает на самосва-

— Я целый год в свободное от работы время тренировался — сам создавал полосу препятствий и преодолевал её на своём любимце-самосвале! — рассказывает Алексей.

Надеется на призовое место и 59-летний представитель Белгородской области Виктор Глушко. 30 лет он управляет бульдозером.

— Меня начальник на чемпионат отправил, — рассказывает Виктор Анатольевич. — Я сначала отнекивался — в таких конкурсах молодёжь должна участвовать. Кинулись искать бульдозеристов, а их моложе меня не оказалось! Почему ребята на эту машину работать не идут, не понимаю. Когда управляешь такой машиной, чувствуешь себя настоящим мужиком!

В результате напряжённой борьбы лучшим машинистом автогрейдера стал Алексей Козлов (ЗАО «Суджанское ДРСУ № 2»), лучшим машинистом фронтального погрузчика —

## СПРАВКА

«WorldSkills Russia» — международное некоммерческое движение, основанное в 1950 году. Целью организации являются повышение престижа рабочих профессий и развитие профессионального образования путём гармонизации лучших практик и профессиональных стандартов во всём мире посредством организации и проведения конкурсов профессионального мастерства как в каждой отдельной стране, так и во всём мире в целом.

На сегодняшний день это известное во всём мире и крупнейшее соревнование, в котором принимают участие как молодые квалифицированные рабочие, студенты университетов и колледжей в качестве участников в возрасте до 22 лет, так и известные профессионалы, специалисты и наставники в качестве экспертов соревнований.

Официальным представителем Российской Федерации в WSI и оператором конкурсов профессионального мастерства на территории России является союз «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Ворлдскиллс Россия», учреждённый Правительством Российской Федерации совместно с Агентством стратегических инициатив. Полномочия учредителей союза от имени Российской Федерации осуществляют Минобрнауки России и Минтруда России.

Алексей Юрты (АО «ДЭП № 91»), лучшим машинистом бульдозера — Алексей Подымов (ООО «Строймагистраль»), лучшим водителем самосвала — Сергей Калугин (ООО «Строймагистраль») и лучшим машинистом экскаватора — Юрий Ашихмин (АО «Орёлдорстрой»).

Призёры получили из рук начальника ФКУ Упрдор Москва—Харьков Сергея Недялкова дипломы, кубки и памятные подарки.

Следующий этап чемпионата пройдёт также на орловской земле, а финал состоится 11 августа в городе Анапе.

Екатерина АРТЮХОВА

Учредители: Правительство Орловской области, Орловский областной Совет народных депутатов, Государственное унитарное предприятие Орловской области «Орловский издательский дом» (издатель).

**ОРЛОВСКАЯ ПРАВДА**

Генеральный директор: А. В. Усталов.

И. о. главного редактора: М. И. Коньшин.

Адрес издателя и редакции: 302028, г. Орёл, ул. Брестская, д. 6. Приёмная редактора: тел./факс 8 (4862) 47-52-52. Электронная почта: oip@idorel.ru. Отдел новостей: 76-18-20, 76-48-98. Социальный отдел: 43-45-19, 76-15-81. Интернет-издание «Орёл-регион»: www.regionorel.ru. Отдел маркетинга и распространения: 47-53-32. Рекламное агентство: 76-30-44, тел./факс 8 (4862) 76-35-50. Электронная почта: reklama@idorel.ru.

Редакция не всегда разделяет мнения авторов публикуемых материалов. Ответственность за содержание рекламы несёт рекламодатель. Материалы под рубриками «Тема», «Люди дела» и «Новости компаний» публикуются на коммерческой основе.

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Орловской области. Регистрационный номер ПИ № ТУ 57-00196 от 14 февраля 2012 г. Набрана и сверстана в компьютерном центре газеты «Орловская правда». Отпечатана в АО «Типография «Труд»: 302000, г. Орёл, ул. Ленина, 1. Цена свободная. Знак информационной продукции: 16+.

Подписание номера в печать: по графику — 19.00, фактически — 19.00. Индекс 53180. Объём 3 п. л. Тираж 5517 экз. Заказ № 1703.