

ДОРОЖНИКИ СПРАВИЛИСЬ С ПОСЛЕДСТВИЯМИ ПРИРОДНОЙ СТИХИИ

Материал подготовлен пресс-службой
ФКУ Упрдор Москва – Харьков



Зима 2016 г. преподнесла россиянам много неприятных сюрпризов. Уже 8 и 9 января центральные регионы страны накрыл сильный снежный циклон. МЧС и синоптики объявили о предпоследнем, оранжевом уровне опасности. Обильный снегопад обрушился на Тульскую, Орловскую, Курскую и Белгородскую области, местами порывы ветра достигали 20 м/с. Высота снежного покрова в Курской области превышала 50 см, а в соседнем Белгороде составила 80 см.

К середине месяца, 12–13 января, температура воздуха резко повысилась, выпал мокрый снег с дождем, и на дорогах образовался гололед. 17–18 января в Центральный федеральный округ опять вернулась снежная стихия.

В феврале погода была также переменчивой: то температура воздуха опускалась ниже нуля, то вдруг начиналось резкое потепление, дул сильный порывистый ветер, а затем небольшой мороз сковывал растаявшую снежную массу, и возникало опасное явление: гололед на дорогах.

Все вышеперечисленные неблагоприятные метеорологические условия доставили много хлопот дорожным службам, которые приложили максимум усилий для того, чтобы в непогоду обеспечить безаварийное движение по федеральным трассам. О том, как удалось с этим справиться, мы поговорили с начальником ФКУ Упрдор Москва – Харьков Сергеем Неделковым.

– Сергей Любомирович, как известно, зима – это жаркая пора для тех, кто содержит автомагистрали. Оказалось ли готовым возглавляемое вами учреждение к возникшим капризам погоды?

– Ни для кого не секрет, что с приходом зимы аварийность на трассах резко возрастает. Любой гололед, если своевременно не принять необходимые действия по его устранению, приводит к ДТП с участием большого числа транспортных средств. В связи с этим наше управление ежегодно разрабатывает целый комплекс мер по обеспечению комфортного проезда автолюбителей в зимнее время. Напри-

мер, еще осенью подрядные организации заготовили 195 тыс. т песко-соляной смеси, что составляет 100 % от годовой потребности. Для своевременного пополнения запасов противогололедных материалов были подготовлены 36 пескобаз, среднее расстояние между которыми не превышает 39 км. Все это позволило оперативно пополнять расходные материалы, предназначенные для предотвращения последствий неблагоприятных погодных условий. Кроме того, в рамках подготовки к зимнему содержанию были организованы теплые стоянки для техники, разработаны схемы оповещения ответственных работников при возникновении снежных заносов, приведена в готовность вся техника.

– Вы можете подробнее рассказать о мерах, которые были приняты для ликвидации последствий снегопада на подведомственных управлению дорогах?

– За весь зимний период, особенно в те дни, когда наблюдались опасные метеорологические явления, во всех четырех областях – Тульской, Орловской, Курской и Белгородской (именно по их территории проходят федеральные трассы, находящиеся в ведении нашего управления) – подрядные организации задействовали всю имеющуюся технику: 296 единиц, в том числе 132 КДМ и 15 роторных очистителей. Необходимо подчеркнуть, что дорожные машины оборудованы системой ГЛОНАСС/GPS.

Для обработки дорожного полотна использовались сотни тысяч тонн песко-соляной смеси. Было отработано взаимодействие с представителями ГИБДД и МЧС. С помощью современных технологий мы можем заранее прогнозировать неблагоприятные погодные условия, оповещать о них всех участников дорожного движения и следить за состоянием важнейших автомагистралей.



Нами четко налажена система информирования автолюбителей на основе радиосвязи гражданского диапазона, табло и знаков переменной информации, расположенных на разных участках автодороги М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород в Тульской и Орловской областях. С помощью радиосвязи владельцы транспортных средств оповещают друг друга о дорожной ситуации и передают сведения в диспетчерскую службу нашего управления. На автомагистралях также установлено 47 метеостанций, 50 видеокамер и 47 датчиков состояния дорожного покрытия.

Собранная информация в круглосуточном режиме незамедлительно поступает в оборудованный современной техникой ЦОУП управления, где сразу же принимаются надлежащие меры. Можно

смело сказать, что мы полностью контролируем каждый километр подведомственных нам автомагистралей. Кроме того, мы обеспечили информационное сопровождение своей деятельности. Все актуальные сведения об ФКУ Упрдор Москва – Харьков, ремонтах и метеорологической ситуации на дорогах размещены на нашем официальном сайте, который доступен абсолютно любому пользователю. Для воссоздания более полной картины происходящего на проблемные участки автотрасс выезжали представители нашего управления и подрядных организаций. Вся ситуация находилась под моим личным контролем.

– Вы организовывали пункты обогрева для водителей?

– Да, совместными усилиями ФКУ Упрдор Москва – Харьков и МЧС во всех четырех регионах с 11 по 12 и с 19 по 22 января были развернуты 11 пунктов обогрева, оснащенных специальными палатками, запасом горюче-смазочных материалов, одеялами, питьевой водой, одноразовой посудой, продуктами питания, полевой кухней и медицинской аптечкой.

– Как вы оцениваете результаты проделанной работы по зимнему содержанию дорог в 2016 г.?

– Безусловно, зима – один из самых тяжелых сезонов для дорожников, учитывая то, что в России она достаточно сурова и непредсказуема. Автодороги – важнейшие транспортные артерии, соединяющие разные уголки нашей страны, они постоянно

Федеральная сеть автодорог, находящаяся в ведении ФКУ Упрдор Москва – Харьков, проходит по четырём областям: Тульской, Орловской, Курской, Белгородской. Общая протяженность сети федеральных автомобильных дорог составляет 1 405,428 км. На балансе Управления числятся следующие автомагистрали: М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород, Р-132 Калуга – Тула – Михайлов – Рязань, Р-92 Калуга – Перемышль – Белев – Орел, Р-119 Орел – Ливны – Елец – Липецк – Тамбов, Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий», А-142 Тросна – Калиновка.

нуждаются не только в ремонте и реконструкции, но и в надлежащем содержании. Ежедневно и ежечасно по ним движутся разные транспортные средства, в которых находятся и дети, поэтому обеспечение безопасности на дорогах – одна из наших приоритетных задач.

Работа в этом направлении ведется нами постоянно. Подрядные организации всегда стараются закупать качественную современную технику, готовую без сбоев работать в любых погодных условиях, а заготовленных песка и реагентных материалов хватает даже при угрозе возникновения сложных метеорологических явлений. Благодаря четким оперативным действиям сотрудников нашего управления, ГИБДД, МЧС и подрядных организаций федеральные трассы, находящиеся в ведении ФКУ Упрдор Москва – Харьков, функционировали в штатном режиме.

Конечно, безопасность движения во многом зависит и от самих владельцев транспортных средств. По нашей статистике, во всех произошедших в зимний период ДТП основная вина лежала на автолюбителях, которые порой безответственно относятся к своей жизни, жизням своих близких и окружающих. Мы всегда обращаемся к водителям с просьбой быть предельно внимательными за рулем, соблюдать дистанцию и скоростной режим, отправляться в путь только на подготовленном к зимним условиям автомобиле. В мире нет ничего дороже человеческой жизни и здоровья, и об этом важно помнить всегда, выезжая на дорогу в любое время года, особенно зимой.

