

# Дороги и мосты — наше дело, за которое мы несем личную ответственность

Мелькают вереницей последние дни уходящего года. Это время подведения итогов работы, оценки ее качества, это время планов и надежд на будущий год...

Дорожники, которые в любое время года и в любое время суток обслуживают и обустраивают важнейшие федеральные трассы, также ведут подсчет отремонтированных за год километров и, несомненно, строят перспективы на будущее. О том, в каком состоянии находятся автомагистрали, мосты, путепроводы стали ли они безопаснее и комфортнее для водителей, пассажиров и пешеходов, а также о том, реализация каких проектов запланирована на ближайшее время, рассказал нашим читателям «Почетный работник транспорта России», «Почетный дорожник России», начальник ФКУ Упрдор Москва-Харьков — Сергей Неделков.

— Сергей Любомирович, ФКУ Упрдор Москва-Харьков сегодня — это...

— 1405 километров федеральных дорог в Орловской, Тульской, Курской и Белгородской областях, 100 мостов и 85 путепроводов, общей протяженностью 11, 572 км.

— Каковы основные цели деятельности возглавляемого Вами Управления?

— В первую очередь, это реализация на территории Российской Федерации государственной дорожной политики. Удовлетворение потребностей населения, экономики, государства в автомобильных перевозках и создание для них всех необходимых условий. Обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспортных средств по федеральным дорогам, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния, повышение пропускной способности и, конечно же, обеспечение транспортной безопасности дорожных объектов.

— Одна из озвученных Вами целей — улучшение транспортно-эксплуатационного состояния федеральных трасс. Какая же работа было прове-



дена ведомством в этом направлении в уходящем году?

— Прежде всего, я с радостью хочу отметить, что многие объекты 2015 года сданы с опережением графика, что говорит о высоком показателе качества нашей совместной работы с подрядчиками. Если говорить о количественных показателях, то во всех четырех областях: Тульской, Орловской, Курской, Белгородской было отремонтировано 234 километра автодорог, введено в эксплуатацию 8 километров линий электроосвещения, построено два новых пешеходных

переходы в населенном пункте Беседино Курской области. Кроме того, нами были отремонтированы искусственные сооружения: 4 моста и 12 путепроводов. Полностью реконструирован мостовой переход через реку Неполодь в Орловском районе.

На 2016 год у нас также запланирован достаточно большой объем работ. Прежде всего, завершится строительство обхода населенного пункта Крюков-

ка на автомобильной дороге Р-92 Калуга-Перемышль-Белев-Орел в Тульской области. Будет осуществлен ремонт и капитальный ремонт 326 километров автодорог, планируется ввести в эксплуатацию после ремонта 4 моста и 9 путепроводов — и все это по четырем регионам.

— Сергей Любомирович, читателям «Орловской правды» будет интересно узнать о дорожных работах, проведенных в Орловской области, расскажите о них более подробно.

— Хотелось бы сначала озвучить тот факт, что на данный момент Управление обслуживает и содержит в Орловской области 411 километров автодорог это важнейшие трассы: М-2 «Крым» Москва-Тула-Орел-Курск-Белгород, Р-92 Калуга-Перемышль-Белев-Орел, Р-119 Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов. Только в уходящем году нами в Орловской области отремонтировано 53 километра федеральных автомагистралей. Из них произведен капитальный ремонт 13-ти километров автотрассы Р-119 Орел-Ливны-Е-

лец-Липецк-Тамбов. Благодаря выполненным работам по усилению существующей дорожной одежды и восстановлению ширины проезжей части, значительно повысилась пропускная способность дороги. Сам процесс капремонта всегда очень трудоемкий, включающий в себя и обустройство объекта: установку нового барьерного ограждения, дорожных знаков, наружного электроосвещения, устройство автобусных остановок, нанесение горизонтальной разметки со светоотражающими частицами. Таким



образом, проблемный участок автомагистрали превратился в качественную и комфортную трассу, и я надеюсь, что многие автолюбители уже почувствовали значительную разницу между тем, что было и тем, что стало сейчас.

Пристальное внимание мы всегда уделяем тому, чтобы все участники дорожного движения чувствовали себя в максимальной безопасности, поэтому в уходящем году нами введено в эксплуатацию 8 километров линий электроосвещения, расположенного на транспортной развязке км 305, км 316 автотрассы М-2 «Крым» и на разных участках дороги Р-119 Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов, проходящей через насе-

ленные пункты Покровка, Кунач, Дросково. В рамках ремонта искусственных сооружений были введены в эксплуатацию 2 моста и 3 путепровода. Например, путепровод, находящийся на 329 километре автомагистрали М-2 «Крым», уже радует пользователей автодорог своим замечательным внешним видом, так как наравне с основными ремонтными работами, наши подрядчики украсили поверхность конусов цветной тротуарной плиткой с надписями «Росавтодор» и «ФКУ Москва-Харьков». На пролетном строении закреплен герб Федерального дорожного агентства, с системой искусственного электроосвещения, что придает путепроводу осо-





## ЛЮДИ ДЕЛА



бенную красоту в темное время суток.

Совсем недавно, буквально на прошедшей неделе, состоялось торжественное открытие мостового перехода через реку Неполодь в Орловском районе. Вводом в эксплуатацию данного объекта наше Управление местными властями, жителей, средств массовой информации. Я благодарен всем тем, кто пришел и принял участие в торжественном мероприятии. Можно сказать, что сам по себе мост уникален: построенный в 1967 году, он 47 лет находился без ремонта, в результате чего пролетные строения частично потеряли несущую способность из-за многочисленных дефектов, поэтому в 2014 году было принято решение о его реконструкции. В ее рамках выполнен целый комплекс работ: заменены крайние и промежуточные опоры, с 7,79 до 9,70 метров повышен подмостовой габарит, увеличилась ширина проезжей части, полностью заменены балки пролетного строения, произошло обустройство элементов дорожного полотна, водоотвода и лестничных маршей. И теперь, спустя год, перед нами совершенно новое, современное, надежное сооружение, отвечающее всем требованиям безопасности и комфорта, по которому проехать одно удовольствие. Конечно же, здесь большая заслуга нашего надежного подрядчика — крупнейшей строительной компании ООО «Строймагистраль» в лице ее генерального директора — Дмитрия Тарасова, всегда при ремонте дорожных объектов использующего только высоко-

качественную технику и прогрессивные материалы. Конечно, в процессе реконструкции возникали некоторые проблемы и трудности, но мы их совместно преодолевали.

— Как известно, лето — это «жаркая» пора строительства автодорог, а зима — их надлежащего содержания. Подготовлены ли автотрассы к зимнему периоду?

— Нами был осуществлен целый комплекс мероприятий по недопущению заторов и обеспечению безаварийного проезда автомобилистов. Так, в рамках подготовки автомагистралей к эксплуатации в зимний период, было приобретено несколько тысяч тонн противогололедных материалов это: 125 тыс. куб. м. песка, 21 тыс. тонн реагентов, которые использовались для приготовления песко-соляной смеси. Ее преимущество — комбинированный метод воздействия на обледеневшую поверхность. Соль способствует таянию снега и облегчает очистку дорожного полотна, а песок начинает обеспечивать сцепление колес с дорожным покрытием еще до того, как соль растопит снег или лед. Зимой 2015-2016 гг. в ведении ФКУ Упрдор Москва-Харьков и подрядных организаций находится 36 пескобаз. На обслуживании дорог задействовано 296 единиц техники. Кроме того, оборудовано 27 теплых стоянок для техники и 32 помещения для отдыха и обогрева рабочих и водителей.

В круглосуточном режиме ситуация на трассах отслеживается 46 метеостанциями с установленными на них видеокамерами. Вся информация передается в Центр Управления производством ФКУ Упрдор Москва-Харьков, что позволяет более оперативно реагировать на возникновение



любых дорожных происшествий. Наравне с этим налажено взаимодействие со службами ГИБДД и МЧС.

— Продолжая тему безопасности, расскажите, какие принимаются меры, для того, чтобы снизить количество дорожно-транспортных происшествий?

— Дорога должна быть безопасной всегда и везде, и в этом направлении мы постоянно проводим большую работу. На автомагистралях, подведомственных Управлению, установлен 31 светофорный объект, построено 14 надземных пешеходных переходов. В общей сложности освещено 340 километров дорог. Каждую весну дорожные службы наносят горизонтальную разметку со светоотражающими частицами, в целях ориентации водителей, устанавливаются новые дорожные знаки, барьерное ограждение, соответствующие всем современным требованиям. Мы и в дальнейшем будем прилагать все усилия, направленные на сохранение самого дорогого — человеческой жизни.

Но в любом случае, очень многое зависит и от работы сотрудников ГИБДД, и в первую очередь — от самих водителей.

— Осталось совсем не-

много времени, и 2015 год уже войдет в историю, какими значимыми общественными событиями он запомнился именно Вам?

— Уходящий год действительно был богат на события. Вся страна широко отметила самый светлый, радостный, праздник, который объединяет людей разных поколений, взглядов, политических предпочтений, — юбилей Великой Победы над фашизмом. По всей России прошли памятные мероприятия.

Наше Управление совместно с подрядными организациями на трассах Тульской, Орловской, Курской и Белгородской областей установило праздничные баннеры, посвященные юбилею Великой Победы, в соответствующей тематике украшены многие объекты дорожного сервиса. Были обустроены мемориальные комплексы и братские могилы, расположенные в непосредственной близости от федеральной трассы.

В канун знаменательной даты нашими усилиями был выпущен журнал «Дороги победы», в котором собрана информация о многочисленных военных памятниках, располагающихся вдоль автомобильной магистрали. На страницах

издания отражен опасный и кропотливый труд дорожников под непрерывными обстрелами и бомбежками во время военных действий и сразу после войны.

В июне при поддержке Министерства транспорта РФ, государственной корпорации «Автодор» и Федерального дорожного агентства был организован автопробег «Дорогами победителей. Связь поколений», посвященный 70-летию годовщине полного разгрома фашистской армии. Автопробег прошел и по нашим трассам.

18 июня в Орле представители органов власти, общественных и молодежных организаций, участники автопробега, и все работники ФКУ Упрдор Москва-Харьков приняли участие в торжественной церемонии возложения венков и цветов к Стеле «Орел-Город Воинской Славы». Память погибших почтили минутой молчания. Для всех присутствующих была организована традиционная военно-полевая кухня.

— Значимым для нас событием 2015 года стала II Спартакиада среди сотрудников Федерального дорожного агентства и подведомственных федеральных казенных учреждений, где единая сплочен-

ная команда ФКУ Упрдор Москва-Харьков показала хорошие результаты.

Также в этом году во многих уголках страны прошли конкурсы профессионального мастерства, организованные Росавтодором и Союзом «WorldSkills Россия». Основная цель: повысить престиж рабочих профессий и привлечь в них молодое поколение.

Впервые на Орловской земле прошли два отборочных этапа конкурса «Лучший по профессии». В первом региональном этапе были выявлены победители, которые отправились посостязаться с коллегами из других федеральных учреждений, подведомственных Росавтодору. В итоге наши ребята — машинисты автогрейдера, самосвала и экскаватора вошли в состав сборной ЦФО, которая стала второй в финале чемпионата России «Лучший по профессии-2015», проходившего в сентябре этого года в Ленинградской области.

— Что бы Вы хотели пожелать читателям «Орловской правды» в наступающем году?

— Только сейчас мы с Вами говорили о значимых общественных событиях. Я хочу, чтобы как можно больше добрых, радостных событий в 2016 году происходило во всех российских семьях. Новый год, Рождество — это семейные праздники, полные тепла, любви, счастливых надежд на будущее. Пусть уходящий год оставит в нашей памяти только приятные воспоминания, а каждый день наступающего года приносит успехи в работе, реализацию самых смелых планов, мир, взаимопонимание между близкими людьми, крепкое здоровье.

Материал подготовлен пресс-службой ФКУ Упрдор Москва-Харьков