

И ДОСТИЖЕНИЙ



Победители 2-го этапа чемпионата «Лучший по профессии - 2015».

Управление впервые на Орловской земле на высоком уровне провело два отборочных этапа.

30 июня на обходе посёлка Нарышкино прошёл первый региональный этап чемпионата «Лучший по профессии - 2015», в нём приняли участие представители восьми подрядных организаций из четырёх областей: Орловской, Курской, Белгородской, Тульской. Сначала дорожники продемонстрировали свои теоретические знания, а самой зрелищной и ответственной оказалась практическая часть соревнований. Здесь необходимо было на практике показать виртуозное умение владения техникой. Машинисты фронтального погрузчика столкнулись с весьма непростой задачей - метко попасть с ковша мячом в баскетбольную корзину. Водители автогрейдеров должны были загнать в импровизированные ворота футбольный мяч. Другие участники на самосвалах демонстрировали умение вождения «змейкой» и маневрирование при «параллельной парковке». Экскаваторщики показали то, как они могут умело владеть ковшом, сбивая пластиковые бутылки.

Кроме того, все участники пробовали свои силы и в спортивных состязаниях. Одни поднимали гири, другие перетягивали канат,

а самые быстрые и ловкие играли в мини-футбол. На площадках царил по-настоящему жаркая, но дружелюбная атмосфера.

16 июля также в Орловской области состоялся второй этап чемпионата «Лучший по профессии - 2015». Здесь развернулась напряжённая борьба среди 24 машинистов многотонной техники из десяти областей: Московской, Ивановской, Владимирской, Нижегородской, Воронежской, Орловской, Смоленской, Калужской, Волгоградской и Тамбовской.

Из победителей второго этапа конкурса была сформирована команда, которая защищала честь дорожников Центрального Федерального округа в финале чемпионата, прошедшего 11 сентября в Санкт-Петербурге. За звание «Лучший по профессии» боролись 24 кандидата из 80 субъектов страны. Здесь участников ждали самые сложные конкурсные задания. Например, машинисты экскаватора должны были с помощью закреплённой на ковше ёмкости с водой наполнить специальные бокалы, а также на скорость и точность загрузить песком кузова самосвалов. Наша команда Центрального Федерального округа завоевала почётное второе место, а в индивидуальном зачёте первое место в номинации «Лучший води-

тель самосвала» занял 30-летний Дмитрий Голубцов. Вторые места достались машинисту автогрейдера Виктору Трубицину и машинисту фронтального погрузчика Владимиру Морозову. Следует отметить, что и Виктор Трубицин, и Дмитрий Голубцов - настоящие профессионалы своего дела, работающие на многих дорожных объектах, подведомственных ФКУ Упрдор Москва - Харьков.

ГЛАВНОЕ - ЛЮБИТЬ РАБОТУ

В Управлении работает высокопрофессиональная команда специалистов и единомышленников. В последние годы в ней появилось много молодых людей. Целеустремлённые, ответственные, талантливые, они не только отлично справляются с повседневной работой, но и активно принимают участие в спортивных мероприятиях. Так в этом году состоялась II Спартакиада среди сотрудников Федерального дорожного агентства и подведомственных федеральных казённых учреждений. Команда ФКУ Упрдор Москва - Харьков, на мой взгляд, показала очень хорошие результаты: два первых места в групповом этапе по настольному теннису среди женщин и среди пар, второе место по настольному

теннису среди мужчин, третье место по волейболу среди мужчин и третье место по волейболу среди женщин.

Без сомнения, гордостью нашей организации по праву являются ветераны труда. Один из таких - основатель целой трудовой династии Владимир Михайлович Тарасов. Его умение оставаться в любой ситуации прежде всего человеком, чуткость и отзывчивость к чужому горю помогли справиться с посланными жизненными испытаниями, создать тёплую домашнюю атмосферу, утвердиться в нелёгкой профессии дорожника, показав себя истинным знатоком дела. Отрадно, что его сыновья также связали свою судьбу с дорожной отраслью. В этом году Владимиру Михайловичу исполнилось 60 лет, но он полон энергии, жизненных сил, у него много планов на будущее, и, конечно же, ещё надо успеть передать профессиональный опыт молодому поколению.

Ещё одним юбиляром является главный инженер Александр Владимирович Коломыцев, который на высоком уровне контролирует качество работ при производстве и проектировании дорожных объектов. Особое внимание он уделяет новым технологиям, которые используются для поверхностных обработок федеральных трасс и значительно повышают износостойкость дорожной одежды, а также увеличивают межремонтные сроки её эксплуатации. Александр Владимирович обладает множеством наград: медаль Суворова,

«За отличие в воинской службе» II степени, юбилейные медали, благодарность Министра транспорта России и Почётная грамота Министрства транспорта РФ. В мае ему исполнилось пятьдесят лет.

Также юбилярами в этом году являются: диспетчер Игорь Березнев, бухгалтер Калинина Ирина, заместитель главного бухгалтера Ладурова Лариса, бухгалтер Кулешова Татьяна, инженер Стебков Алексей, инженер Сиротинин Александр.

О каждом работнике нашего Управления можно рассказывать много и долго. Меня очень радует, какие тёплые, дружественные отношения царят в коллективе, тем самым объединяя всех в одну большую крепкую семью. Недавно мы отметили свой профессиональный праздник - День работников дорожного хозяйства, я от всей души поздравляю тех, кто выбрал это нелёгкое поприще и трудится здесь. Наш общий дом - Россия, о благосостоянии и динамичном развитии которой мы должны особо заботиться. Благодаря ежедневной самоотверженной и упорной работе строителей-дорожников, несомненно, вкладывающих свою лепту в процветание родной страны, создаются современные, качественные, комфортные автомобильные магистрали, надёжные, безопасные мосты и путепроводы. Хочу пожелать всем дорожникам крепкого здоровья, профессиональных успехов, мира, благополучия, пусть работа приносит радость и удовлетворение и будет истинным вашим призванием.

Мария ПОЛЕВАЯ

По материалам пресс-службы ФКУ Упрдор Москва - Харьков.

Реклама



Виртуозное владение техникой.

ДОРОГА УСПЕХОВ



**В чём секрет
высоких
достижений
команды Упрдор
Москва - Харьков.**

В САМОМ СЕРДЦЕ РОССИИ С ЕЁ НЕПОВТОРИМОЙ КРАСОТОЙ ОКРУЖАЮЩЕЙ ПРИРОДЫ ПРЕКРАСНО ВПИСЫВАЮТСЯ В ПЕЙЗАЖ НОВЫЕ СОВРЕМЕННЫЕ МОСТЫ, ОТРЕМОНТИРОВАННЫЕ ПУТЕПРОВОДЫ, НЕОБОЗРИМАЯ ШИРЬ ГЛАДКОЙ СКАТЕРТИ ДОРОГ. ПО ВСЕМ ЭТИМ СООРУЖЕНИЯМ ЕЖЕМИНУТНО ДВИЖУТСЯ ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ, ОГРОМНЫЕ ФУРЫ, ПАССАЖИРСКИЕ АВТОБУСЫ. НО МАЛО КТО ЗАДУМЫВАЕТСЯ, КАКОЙ ТИТАНИЧЕСКИЙ ТРУД ЕЖЕДНЕВНО ВЫПОЛНЯЮТ СТРОИТЕЛИ-ДОРОЖНИКИ, КОТОРЫЕ 18 ОКТЯБРЯ ОТМЕТИЛИ СВОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК.

Ещё накануне Дня работника дорожного хозяйства о деятельности ФКУ Упрдор Москва - Харьков рассказал его **начальник - Сергей Любомирович НЕДЯЛКОВ**, вот уже 16 лет возглавляющий данное учреждение:

- Богатая история автодороги, подведомственной нашему Управлению, складывалась вместе с историей народов, живших в её окрестностях, с историей развития регионов, по территории которых она проходит. На сегодняшний день у нас имеется достаточно большое хозяйство: 1,405 км автодорог в Тульской, Орловской, Курской и Белгородской областях, 100 мостов и 85 путепроводов. В течение многих лет мы постоянно обустро-



ФКУ Упрдор Москва - Харьков ежегодно внедряет новые технологии в строительстве различных объектов.

иваем и приводим в нормативное состояние каждый клочок подведомственных нам автомобильных магистралей. Подводя итоги 2015 года, стоит отметить, что Управлением была проведена колоссальная работа. Отремонтировано 180 километров дорог, построено два новых пешеходных перехода в Тульской и Курской областях, что значительно повысило уровень безопасности автотрассы, введено в эксплуатацию 8 километров линий электроосвещения и 1024 погонных метра искусственных сооружений. Сейчас в нашем цивилизованном высокотехнологичном мире возникла тенденция, что стремление ко всему качественному и прогрессивному определяет развитие организации, а вместе с тем и любой отрасли. Безусловно, ФКУ Упрдор Москва - Харьков ежегодно внедряет новые технологии в строительство каких-либо объектов, тем самым успешно двигаясь по модернизированному пути к достижению намеченных целей.

На протяжении всего года мы являлись как организаторами, так и участниками различных значимых общественных мероприятий, о них я расскажу более подробно.

О СЛАВЕ ТЕХ ВОЕННЫХ ЛЕТ

В 2015 году вся страна широко отметила самый светлый, радост-

ный праздник - юбилей Великой Победы советского народа над фашизмом. Конечно же, наше Управление не осталось в стороне, внесло свой особый вклад в общее торжество и со всей ответственностью подошло к мероприятиям, посвящённым 70-летней годовщине Победы.

В первую очередь, благодаря совместным усилиям дорожников и журналистов были найдены интереснейшие материалы о Великой Отечественной войне. Многие из них предоставлены архивом Управления. Например, тысячи читателей газеты «Аргументы и факты» познакомились с военной историей автомагистрали Москва - Харьков. 5 и 6 мая жители Орловской и Курской областей услышали по «Дорожному радио» 30-секундные просветительские аудиоролики, повествующие о нелёгкой трудовой деятельности строителей военных дорог, чья воля к победе была намного прочнее стали вражеских танков. Широкая аудитория смогла также узнать о тех наградах, которые получили дорожники за свой самоотверженный труд.

Наше Управление приложило немало усилий, чтобы наконец-то увидел свет журнал «Дороги победы», где повествуется о городах-героях воинской славы: Туле, Орле, Курске Белгороде, через территорию которых серой лентой проходит дорога,

подведомственная учреждению. На страницах журнала наши коллеги с душевной теплотой и любовью вспоминают своих родственников, в чью жизнь стремительным разрушающим вихрем вторглась самая страшная война XX века.

18 октября - День работников дорожного хозяйства.

ФКУ Упрдор Москва - Харьков вместе с подрядными организациями ежегодно заботится о состоянии и благоустройстве многочисленных памятных объектов воинской славы, расположенных вдоль автомобильной магистрали.

В апреле в самом здании Управления была развернута выставка 12 точных копий плакатов, посвящённых военной тематике, издательства «Плакат» (Москва, 1989 год). Вместе с этим был организован конкурс детского рисунка, где некоторые моменты войны представлены глазами маленьких граждан России. А 8 мая коллектив Управления принял участие в торжественном общегородском митинге Памяти,

проходившем в Орле, и возложении цветов к памятнику героям-танкистам. Некоторые работники ФКУ Упрдор Москва - Харьков пришли с фотографиями своих родных и близких, трудившихся в тылу, пленённых или воевавших на фронтах Великой Отечественной войны.

13 июня в Волгограде стартовал историко-патриотический автопробег «Дорогами победителей. Связь поколений», организованный при поддержке Министерства транспорта РФ и Федерального дорожного агентства. Главной темой автопробега стала роль воинов-дорожников в достижении победы над фашизмом. Маршрут проходил по территориям многих регионов России, а также республики Беларусь. 16, 17, 18 июня автопробег «Дорогами победителей. Связь поколений» посетил Белгородскую, Курскую, Орловскую области, где его с особым уважением и любовью встречали руководство и работники ФКУ Упрдор Москва - Харьков, которые вместе с участниками автопробега торжественно возложили цветы к памятникам жертвам и героям Великой Отечественной войны.

Я думаю, мы достойно отметили юбилей Великой Победы. Но на этом наша работа не окончена, в дальнейшем мы также планируем проводить всевозможные мероприятия, связанные с военной тематикой, ведь сколько ни будет существовать под мирным небом человечество, память о военном лихолетье никогда не исчезнет из сознания нашего русского народа-победителя, бережно и свято будет передаваться из поколения в поколение.

НАСТОЯЩИЕ МАСТЕРА СВОЕГО ДЕЛА

Росавтодор и Союз «Ворлдскиллс Россия» договорились о проведении конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии - 2015». Основная цель: повысить престиж рабочих специальностей и привлечь в них молодое поколение. Соревнования среди работников дорожно-строительной отрасли проходили в разных уголках страны. Наше