

ОБЫКНОВЕННОЕ СЧАСТЬЕ ПРОСТОГО РУССКОГО ЧЕЛОВЕКА

Материал предоставлен пресс-службой
ФКУ Упрдор Москва – Харьков



Владимир Михайлович Тарасов, генеральный директор ОАО «Мостовое ДП № 102», относится к тем немногим людям, которые обрели свое счастье, довольны судьбой и ничего не требуют от жизни. У него интересная любимая работа и дружная крепкая семья – все, о чем так мечтают многие. Однако мир и благополучие не приходят сами по себе, их надо заслужить упорным трудом, терпением, любовью и еще многими личностными качествами. Жизненный путь Владимира Михайловича был полон трудностей, но стойкость духа, умение остаться человеком в любой ситуации, чуткость и отзывчивость к чужому горю помогли ему справиться с посланными испытаниями, создать теплую атмосферу в доме и утвердиться в нелегкой профессии дорожника, показав себя истинным знатоком своего дела.

Родился Владимир Михайлович 1 июня 1955 г. в селе Кирсановке Грибановского района Воронежской области в многодетной семье. Его отец был рабочим по обслуживанию железнодорожной станции, мать – примерной женой и хозяйкой. Как и большинство обычных русских семей того времени, Тарасовы жили очень просто: скромная крестьянская изба, хозяйство, полное отсутствие всякой праздности – дети трудились наравне со взрослыми. Окончив школу, 15-летний Владимир Тарасов по приглашению старшего брата Геннадия отправился в город Каратау Джамбульской области Казахстана. Здесь он постигал азы столярного дела на комбинате строительных материалов и одновременно учился на вечернем отделении Каратауского горно-строительного техникума, а в 1974 г. женился на Людмиле

Ефимовне, выпускнице того же учебного заведения. Именно в Казахстане началась трудовая деятельность строителя-дорожника Тарасова. Техник, инженер, начальник ОССУ № 876 Главдорстроя Минтрансстроя СССР – Владимир Михайлович работал на этих должностях с ответственностью и большим профессионализмом.

В 1988 г. семья Тарасовых переехала в Орел. Дальнейшая профессиональная судьба Владимира Михайловича складывалась следующим образом: заместитель начальника СУ-812 треста «Орелдорстрой», заместитель начальника ПМК-1 треста «Орелградостроитель», директор ККП АО «Орелградостроитель», заместитель начальника ГУП МРЭУ (мостовое ремонтно-эксплуатационное управление) Министерства транспорта РФ.

16 июня 1994 г. в составе государственного предприятия «Управление автодороги Москва – Харьков» было организовано обособленное структурное подразделение – мостовое ремонтно-эксплуатационное управление (МРЭУ) с тремя прорабскими участками. С 2000 г. ГУП МРЭУ Министерства транспорта РФ возглавил Владимир Михайлович Тарасов. Столь ответственная должность требует огромного опыта, знаний и профессионализма, ведь в ведении ОАО «Мостовое ДП № 102» находятся 74 мостовых сооружения и 384 путепровода в Орловской и Курской областях. Мосты – это самые сложные объекты, от их надежности, качества материалов и добросовестности строителей зависят самые дорогие и ценные на земле вещи – здоровье человека и его жизнь.

Владимир Михайлович, конечно, понимает, какая нелегкая ноша легла на



его плечи, но накопленный жизненный опыт, а главное – безграничная любовь и преданность своему делу позволяют ему справляться с порой тяжелейшими задачами. Он всегда доводит начатые дела до логического завершения, и результат его работы виден налицо даже непрофессионалам. В самом сердце России с ее неповторимой красотой окружающей природы прекрасно вписываются в пейзажи новые современные мосты, отремонтированные путепроводы, необозримая ширь гладкой скатерти дорог. По всем этим сооружениям ежеминутно двигаются легковые автомобили, огромные фуры, пассажирские автобусы, но мало кто задумывается, какую титаническую работу выполняют день за днем строители-дорожники, среди которых особое место занимает Владимир Михайлович Тарасов.

Его заслуги перед отраслью и страной не остались незамеченными: в 2003 г. он был удостоен ведомственной награды «Почетный дорожник России» I степени, в 2005 г. получил знак «Заслуженный дорожник Черноземья», а в 2008 г. был награжден знаком «Почетный работник транспорта России». Однако особо ценит Владимир Михайлович любовь и признание коллектива. Начальник ФКУ «Управление автомагистрали Москва – Харьков Федерального дорожного агентства» Сергей Любомирович Недялков так отзывается о своем коллеге:

– В 1999 г. я только пришел на должность начальника управления. На моих глазах Владимир Михайлович не только зарекомендовал себя умелым и успешным руководителем, надежным партнером по ремонту и содержанию мостов и путепроводов, но и стал основателем целой династии дорожников. Его жена

Людмила Ефимовна успешно трудится в планово-экономическом отделе. Сын Александр Владимирович прошел серьезный путь от инженера отдела развития и ремонта автомобильных дорог до моего заместителя. Второй сын, Дмитрий Владимирович седьмой год руководит одной из крупнейших дорожно-строительных организаций в Центральной России – ООО «Строймагистраль». А третий, Геннадий из студента строительного техникума за эти годы дорос до грамотного, квалифицированного специалиста, став первым заместителем генерального директора ООО «Строймагистраль». Это ли не пример для всей дорожной отрасли страны?

В этом году Владимиру Михайловичу исполняется 60 лет, но он еще полон

энергии и жизненных сил. У него много планов на будущее, и конечно же, ему еще надо успеть передать профессиональный опыт молодому поколению.

Откуда же берутся силы и вдохновение у такого человека, как Владимир Михайлович, с открытым взглядом и сердцем? Ответ очевиден: в неиссякаемом источнике радости, любви, поддержки и взаимопонимания – в семье.

А еще есть одно самое дорогое для него место, которое он часто посещает, – село Кирсановка, малая родина, земля которой взрастила и вывела в люди такого примерного семьянина, отличного профессионала-дорожника и просто хорошего человека Владимира Михайловича Тарасова.

