



Россия с надежными автомагистралями



Начальник ФКУ «Упрдор Москва – Харьков» **Сергей Недялков**

Наша жизнь неразрывно связана с дорогами. Каждый день, проезжая по знакомой трассе, мало кто задумывается о том, сколько труда и сил вложено не только в строительство, но и в ее ежегодное, ежедневное поддержание в рабочем состоянии.

Управление автомобильной магистрали Москва – Харьков с послевоенных времен располагается в Орле, являясь центром трассы и выполняя свою главную задачу – сделать дорогу максимально комфортной, удобной и безопасной. Благодаря опыту и профессионализму дорожных строителей, нестандартным решениям инженеров, сегодня мы имеем надежную связь с городами и регионами. Но, как и в любой отрасли, в дорожном хозяйстве всегда есть к чему стремиться, каждый год технологии проектирования, строитель-

Знаменитая автомагистраль Москва – Харьков, сыгравшая важную роль во многих исторических событиях, и в наши дни имеет большое стратегическое значение, являясь одной из основных транспортных артерий страны.

ства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных трасс и дорожных сооружений совершенствуются.

В 2015 году на дорогах федерального значения общего пользования запланированы и выполнены многочисленные работы по реконструкции и капитальному ремонту, включающие в себя большой список различных строительных направлений по сооружению не только основного дорожного полотна, но и устройству обочин, ливневых канализаций и водоотводов, обустройству пешеходных переходов, ограждающих конструкций и многих других составляющих.

ПЕШЕХОДНЫЕ ВЕРСТЫ

По традиции весенний и летний период – жаркая пора ремонта существующих и строительства новых автомобильных дорог. Основные задачи этого сезона наше Управление решает в Орловской, Курской, Тульской и Белгородской областях.

Орловская область

В декабре 2014 года подрядная организация ООО «Строймагистраль» приступила к выполнению работ по реконструкции мостового перехода через реку Неполодь общей протяженностью 1,154 км на автомобильной дороге Р-92 Калуга – Перемышль – Белев – Орел, км 196. Ремонтные работы продолжались и в этом году, а завершатся не позднее декабря 2015 года. На сегодняшний день окончено строительство временных объездных дорог и моста, которые полностью отвечают всем технологическим требованиям и абсолютно безопасны для водителей.

Из уже отремонтированных мостовых сооружений в июне 2015 года завершены работы по ремонту моста через суходол протяженностью 36 м и шириной 13 м, расположенного на км 204 автомобильной дороги Р-92 Калуга – Перемышль – Белев – Орел в Орловской области. В процессе работ был выполнен ремонт промежуточных и крайних опор, пролетного строения и мостового полотна. По внешней границе проезжей части установлено барьерное ограждение, нанесена разметка на проезжую часть дороги.

Также в июне 2015 года осуществлен ремонт путепроводов через автодорогу на км 130 + 340 и через железную дорогу на км 130 + 676 автомобильной трассы Р-119 Орел – Ливны – Елец – Тамбов в Орловской области.

Курская область

В Курской области, в населенном пункте Беседино для обеспечения безопасности жизнедеятельности населения в связи с возрастающей интенсивностью автомобильного движения был построен новый пешеходный переход, длина которого составляет 72 м, ширина проехной части – 3 м.

Сооружение состоит из пролетного строения со светопрозрачным покрытием, которое защищает пешеходов от атмосферных осадков и шума, двух лестничных сходов, конструкций фундаментов и опор. Кроме того, пешеходный переход оборудован устройством стационарной сети электроосвещения, работающей в темное время суток. Для пропуска пешеходов, проезда инвалидов к подъемной платформе в основе лестничного схода установлен плитный мостик, для



передвижения колясок и тележек предусмотрены пандусы. Особенно важно то, что новый пешеходный переход имеет подъемную платформу, обеспечивающую перемещение инвалидов в коляске по сложной траектории.

В ходе ремонта автомобильной дороги М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород км 584 – км 597, проходящей через населенный пункт Обоянь Курской области, осуществлен комплекс работ по устройству водоотвода, нанесена дорожная разметка, восстановлены дорожные знаки, установлены бортовые камни, отремонтированы трубы, посадочные площадки и заездные карманы. Все работы были выполнены качественно и в срок.

Тульская область

В Тульской области отремонтированы два участка дороги и путепровод, построен новый пешеходный переход.

Дорога – в апреле 2015 года завершены работы по ремонту автомобильной дороги 1Р-92 Калуга – Перемышль – Белев – Орел км 61 – км 71. Был осуществлен ремонт всех водопропускных труб на участке и водоот-

водных сооружений, автобусных остановок, полностью обустроена дорога с установкой знаков, заменено барьерное ограждение на новое, нанесена термопластиком соответствующая дорожная горизонтальная разметка.

В конце июля был отремонтирован участок автомобильной дороги Р-92 Калуга – Перемышль – Белев – Орел км 117 – км 132 общей протяженностью 15,896 км.

В ходе ремонта были произведены работы по устройству земляного полотна, искусственных и водосбросных сооружений. Устройство верхнего слоя покрытия дорожной одежды выполнено из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА-15), что позволило добиться повышенной износостойкости автодорожного полотна. В целях обеспечения безопасности движения и ориентации водителей на трассе установлены новые дорожные знаки из тонколистной стали со светоотражающей пленкой, металлическое барьерное ограждение и нанесена разметка проезжей части термопластическими материалами.



Искусственное электросвечение на автомобильной дороге Р-119 Орел – Ливны – Елец – Липецк – Тамбов

Пешеходный переход – совместными усилиями ФКУ «Упрдор Москва – Харьков» и генерального подрядчика ООО «СтройСервис» осуществилось строительство нового пешеходного перехода, расположенного в населенном пункте Иншинский Ленинского района Тульской области, на км 96 + 040 автодороги 1Р-132 Калуга – Тула – Михайлов – Рязань. Длина пешеходного перехода составляет 73 м, общая площадь – 234 кв. м. Сооружение оборудовано пандусами на лестничных сходах и наклонными подъемниками, предназначенными для удобства людей с ограниченными возможностями. При строительстве использовались только качественные современные материалы.

Путепровод – в июне 2015 года состоялось торжественное открытие после проведенного ремонта путепровода, расположенного на км 141 автомобильной дороги М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород. Длина сооружения составляет 47 метров, ширина – 18 метров. В ходе выполненных работ был осуществлен ремонт промежуточных и крайних опор, пролетного строения, мостового полотна, что позволяет эксплуатировать путепровод с обеспечением его необходимой несущей способности и долговечности, а также гарантирует безопасные условия проезда по участку автомобильной дороги.

Белгородская область

В Белгородской области ведется капитальный ремонт автомобильной дороги М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород км 603 – км 620 общей протяженностью 17 км. В процессе капитального ремонта будут проведены комплексные работы по доведению параметров ремонтируемого участка автомобильной дороги до значений, соответствующих II технической категории, без изменения границ полосы отвода. Работы планируются завершить в ноябре 2015 года.



Участок после ремонта автомобильной дороги Р-92 Калуга – Перемышль – Белев – Орел, км 117 – км 132 в Тульской области



Движение транзитного транспорта по временному мосту через р. Неполодь автомобильной дороги Р-92 Калуга – Перемышль – Белев – Орел, км 196 в Орловской области. Основной мост закрыт на реконструкцию



Отремонтированный мост через суходол, км 204 автомобильной дороги Р-92 Калуга – Перемышль – Белев – Орел в Орловской области



Новый пешеходный переход в н.п. Иншинский Ленинского района Тульской области автомобильной дороги 1Р-132 Калуга – Тула – Михайлов – Рязань км 96+040



ОБУСТРОЙСТВО И БЕЗОПАСНОСТЬ

Наше Управление продолжает обустривать автомобильные дороги общего пользования и тем самым обеспечивать безопасность дорожного движения. В марте 2015 года был введен в эксплуатацию объект: «устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород, транспортная развязка на км 305, км 316 в Орловской области».

На указанных участках дорог были установлены светильники с кронштейнами на оцинкованных металлических опорах, практически не поддающиеся воздействию окружающей среды. Кроме того, задействованы системы удаленного доступа «КУЛОН-Ц», позволяющие включать и отключать электроосвещение при помощи мобильного телефона. В рамках освоения новых технологий на 305 км применены высокомагнетронные опоры с мобильной короной и прожекторами, которые генерируют сильный световой поток, используются для освещения больших площадей, а также обладают высокой световой отдачей по отношению к потребляемой мощности и большим сроком эксплуатации. Высокое качество и надежность сооружений обеспечиваются путем осуществления комплекса технических и организационных мер на всех этапах строительства.

В апреле 2015 года искусственное электроосвещение установили на автомобильной дороге Р-119 Орел – Ливны – Елец – Липецк – Тамбов на участках км 106 – км 109 н.п. Покровка, км 145 – км 146 н.п. Кунач, км 92 км – км 94 н.п. Дросково в Орловской области. На вышеуказанных участках дорог, общая протяженность которых составляет шесть с половиной километров, были установлены на металлических травмобезопасных стойках опор 218 светильников с лампами высокого давления, включенные на напряжение 220 В через электронные пускорегулирующие устройства. Электронное устройство осуществляет пуск и поддержание рабочего режима люминесцентных ламп, позволяет продлить срок их эксплуатации за счет защиты от перенапряжения, из-за меньшего энергопотребления экономит до 30% электроэнергии, до 50 тысяч часов обеспечивает срок службы ламп, распределяет стабильный световой поток в случае перепадов напряжения в сети. Также для управления электроосвещением и его защиты установлен программно-аппаратный комплекс «КУЛОН», который передает в ЦУП Упрдора информацию об освещенности, пожарной безопасности.

Работы по устройству искусственного электроосвещения направлены на решение главной задачи – снизить уровень ДТП и улучшить видимость для водителей транзитного транспорта в темное время суток.

Весной 2015 года на всех дорогах, находящихся в ведении ФКУ «Упрдор Москва – Харьков», восстановили и обнови-



Коллектив ФКУ «Упрдор Москва – Харьков»

ли разметку. В процессе работы активно использовались материалы, обладающие хорошим сцеплением с асфальтобетоном, высоким коэффициентом яркости, функциональной долговечностью – не менее одного года. Также применялись термопластик «Экватор», пластик холодного нанесения «Стрела», обеспечивающие хорошую износостойкость разметки в условиях знакопеременных температур, влажности и соли.

ОПЫТ ПРОФЕССИОНАЛОВ

Рейтинг и успешное развитие компании определяются наличием квалифицированных кадров. Коллектив ФКУ «Упрдор Москва – Харьков» – это настоящие профессионалы, способные выполнять самые сложные работы, решать любые задачи.

В дорожной отрасли подолгу работают люди, беззаветно преданные своей профессии, складываются целые трудовые династии. В нашем Управлении стаж многих работников превышает 20, 30 и даже 40 лет. К примеру, Александр Федорович Казачков проработал в нашей организации почти 45 лет, теперь здесь трудятся его дочь и внук; более 40 лет трудового стажа у Татьяны Витальевны Орловой, которая передала эстафету своей дочери.

Высоко чтим память бывшего руководителя Анатолия Ивановича Небогатых, фамилия которого и теперь есть в списках Управления, так как после окончания вуза в наш коллектив пришел работать его внук.

Всю свою трудовую биографию дорожному делу и ФКУ «Упрдор Москва – Харьков» посвятили: Ольга Ивановна Рыцая, Елена Васильевна Тимофеева, Татьяна Михайловна Козлова, Надежда Валентиновна Гончарова, Людмила Ефимовна Тарасова, Татьяна Николаевна Кулешова, Анжелика Петровна Чешуйко, Светлана Александровна Рягузова, Геннадий Александрович Семин, Валентина Николаевна Сапрыкина, Антонина Федоровна Бородкина, Михаил Михайлович Харитонов, Ольга Максимовна Дубровкина, Николай Степанович Умеренков.

Великолепные труженики, опытные наставники без остатка передают свои знания и бесценный накопленный опыт молодому поколению. В 2011 году мы значительно обновили коллектив за счет приема молодежи. По истечении нескольких лет можно с уверенностью сказать: нам с молодыми специалистами повезло, они мне нравятся своей целеустремленностью, ответственностью, энергией.

Сегодня у нас трудятся: 7 почетных дорожников России; 7 работников награждены почетными грамотами Министерства транспорта, 13 человек имеют благодарность министра транспорта; высокого звания «Почетный работник транспорта России» удостоен начальник ФКУ «Упрдор Москва – Харьков». Каждый год кто-то из членов нашего коллектива получает ведомственную награду Министерства транспорта РФ. Мы гордимся своими результатами, которые по достоинству оценены.

На протяжении многих лет все работы по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на дорожных объектах выполняют подрядные организации: «Строймагистраль», «Региондорстрой», «Трансдорстрой», «Павловскасфальтобетон», «Трансжострой», «Трансресурс», «Орелдорстрой», «Каздорстрой», «Орелавтострада», ДЭП-91, ДЭП-96, Курское ДРСУ, Суджанское ДРСУ. Все подрядные организации имеют слаженный, профессиональный коллектив, а также техническое оснащение и аттестованные лаборатории. Качество выполняемых работ на первом месте как для заказчика, так и для подрядчика.

В заключение хочу еще раз подчеркнуть, что только благодаря профессиональной команде, наличию высококвалифицированных специалистов, обладающих богатым опытом и знаниями, мы успешно создаем красивую и комфортную жизнь. Решая насущные вопросы сегодняшнего дня, нельзя не смотреть в день завтрашний, ведь на пути приведения дорожной сети в нормативное состояние еще очень много проблем. К счастью, большинство из них успешно решается. ▲