

# ЧЕЛОВЕК СЛОВА И ДЕЛА

Материал предоставлен ФКУ Упрдор Москва – Харьков



Главный инженер – второй человек после начальника всего управления. На нем лежит огромная ответственность за координацию работы отделов. Результат должен быть налицо – качественные дороги, надежные мосты, всё для того, чтобы люди чувствовали себя комфортно и в безопасности.

Известно, что прежде чем требовать что-либо с подчиненных, необходимо самому ежедневно выполнять огромный труд, направлять деятельность коллектива только в правильное русло, ведь ошибки здесь не прощаются.

И конечно же, на ответственном посту главного инженера не может быть людей случайных, не знающих работу и не интересующихся ею. Здесь необходимы специалисты высокого класса с огромным багажом знаний и опытом. Таким незаменимым профессионалом можно бесспорно назвать Александра Владимировича Коломыцева, главного инженера ФКУ Упрдор Москва – Харьков.

Родился Александр Владимирович 11 мая 1965 г. в селе Замостье Суджанского района Курской области. Окончил Московское высшее командное училище дорожных и инженерных войск. Ему была присвоена квалификация офицера с высшим военно-специальным образованием, инженера по строительству дорог. С 1982 по 2001 г. он служил в Вооруженных Силах Российской Федерации. Служба в армии закалила характер Александра Владимировича, наделила такими качествами, как добросовестность, ответственность, высокая трудовая дисциплина. В ФКУ Упрдор Москва – Харьков он пришел работать в 2003 г., сначала занимал должность начальника технического отдела, а в 2010 г. был назначен главным инженером. В настоящее время Александр Владимирович на высоком уровне контролирует качество работ при производстве и проектировании дорожных объектов. Особое внимание он уделяет использованию новых технологий для поверхностной

обработки федеральных трасс, которые значительно повышают износостойкость дорожной одежды и увеличивают межремонтные сроки ее эксплуатации.

Александр Владимирович с большим удовольствием и любовью рассказывает о специфике своей работы:

– В нынешней должности я отвечаю за инженерное сопровождение всей ремонтно-строительной деятельности управления, за внедрение новых технологий и инноваций. Для этого необходимо быть в курсе новейших тенденций, достижений и разработок в отрасли автодорожного строительства и эксплуатации. Работа в указанном направлении у нас всегда была на высоте, и я стараюсь продолжать традиции, тем более что в управлении работает высокопрофессиональная команда специалистов и единомышленников. В последние годы в ней появилось много молодежи. Это положительный фактор. Значит, молодые интересуются профессией дорожника, будет кому передать эстафету.

О результатах работы человека много могут сказать те награды, которые он получил за время своей трудовой деятельности. Медаль Суворова, «За отличие в воинской службе» II степени, юбилейные медали, а также благодарность министра транспорта России и почетная грамота Министерства транспорта РФ – их обладателем является Александр Владимирович Коломыцев.

В 2015 г. он отмечает свой 50-летний юбилей, но это только начало длинного профессионального пути, ведущего к совершенству. Мы от всей души поздравляем нашего коллегу с этой датой и желаем ему крепкого здоровья, долгих лет жизни и больших успехов на нелегком трудовом поприще!