

# МОСТЫ И ДОРОГИ РОССИИ — на пути к совершенству

*История строительства важнейшей федеральной автомобильной магистрали М-2 «Крым», в старину известной как почтовая ямская дорога, началась еще в 19 веке и связана с именем императора Николая I, который впервые занялся ее сооружением. Сколько ключевых событий она пережила, сколько народа по ней проехало, сколько судеб она соединила! Как же сегодня живет эта историческая автомагистраль, проходящая по территории сразу четырех областей: Тульской, Орловской, Курской, Белгородской?*



Такой вопрос мы решили задать ответственным за ее состояние дорожникам: о работе ФКУ Упрдор Москва — Харьков нашему изданию рассказывает начальник С.Л. Недаляков. — Федеральная автомагистраль М-2 «Крым» Москва — Тула — Орел — Курск — Белгород дей-

ствительно одна из старейших и служит людям почти 160 лет, безусловно оказывая влияние на экономическое развитие четырех регионов Центральной России. Из года в год ее состояние меняется только в лучшую сторону, — начал разговор Сергей Любимирович. — Надо отметить, что Федеральное дорожное агентство много внимания уделяет постепенному повышению ее транспортно-эксплуатационных характеристик и обустройству. Например, только в 2015 году в Тульской, Орловской, Курской, Белгородской областях выполнен значительный объем работ по ремонту и капитальному ремонту нескольких участков этой автодороги, общей протяженностью 112 километров. Вместе с тем, в целях повышения комфорта и безопасности движения на автодороге М-2 «Крым» на км 201, км 353, км 378 установлены дорожные информационные посты. Теперь пользователи транспортных средств с помощью

табло переменной информации своевременно узнают о состоянии дорожного покрытия, возможности появления опасных или неблагоприятных метеорологических явлений, о ремонтных работах и возможных ограничениях, связанных с ними. Кроме того, для улучшения контроля за сохранностью автодороги на км 352 произведена реконструкция стационарного поста весового контроля.

Автомагистраль М-2 «Крым» — безусловно, важная, но не единственная федеральная дорога, находящаяся в ведении нашего Управления. В ушедшем году в нормативное состояние приведены многие километры других подведомственных нам автомагистралей. Это: А-142 Тросна — Калининка; Р-298 Курск — Воронеж — автомобильная дорога Р-22 «Каспий», Р-92 Калуга — Перемышль — Белел — Орел; Р-132 Калуга — Тула — Михайлов — Рязань, Р-119 Орел — Ливны — Елец — Липецк — Тамбов.

Прекрасным завершением ремонтно-строительного сезона 2015 года стал ввод в эксплуатацию после реконструкции моста через реку Неполодь, который находится на км 196 автодороги Р-92 Калуга — Перемышль — Белел — Орел в Орловской области. В рамках реконструкции был выполнен целый комплекс работ: заменены крайние и промежуточные опоры, повышены подмостовой габарит, увеличилась ширина проезжей части, полностью заменены балки пролетного строения, произведено обустройство элементов дорожного полотна, водоотвода и лестничных маршей. Теперь этот мост, несмотря на солидный возраст, представляет собой современное красивое сооружение, отвечающее всем требованиям безопасности.

Если подытожить, то нашим Управлением в 2015 году отремонтировано и введено в эксплуатацию после реконструкции и строительства 243 км дорог, 1571 пог. м искусственных сооружений, 8 километров линий электроосвещения. В Курской и Тульской областях построено два новых пешеходных перехода, оборудованных подъемными платформами, обеспечивающих перемещение инвалидов в коляске по сложной траектории. Важно отметить, что ФКУ Упрдор Москва — Харьков вот уже несколько лет ведет работы по внедрению современных, прогрессивных материалов и ресурсосберегающих технологий



при строительстве, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог и искусственных сооружений. Только в ушедшем году на некоторых объектах мы внедрили 9 видов инновационной продукции. Работа в данном направлении будет продолжена и в текущем году.

В итоге объем выполненных работ достаточно внушительный. В каждый отремонтированный километр вложено много усилий, поэтому можно смело сказать, что действительно все сделано с душой.

— Сергей Любимирович, расскажите, что предстоит выполнить Управлению в наступающем строительном сезоне.

— В рамках строительного сезона 2016 года планируем отремонтировать и ввести в эксплуатацию после реконструкции и строительства 231 км автодорог и 814 пог. м искусственных сооружений. Все необходимые контракты заключены, и работы уже ведутся. Особые завершим еще начатые в 2014 году

строительстве обхода населенного пункта Крюково в Тульской области общей протяженностью 4528 м. Что касается искусственных сооружений на сети автомобильных дорог, находящихся в ведении нашего Управления, то предусматривается произвести ремонт и капитальный ремонт 4 мостов и 9 путепроводов.

Будет продолжена активная работа и по обустройству автомобильных дорог общего пользования. Так, уже в текущем году на многих участках автотрассы Р-92 Калуга — Перемышль — Белел — Орел в Тульской области будет устроено искусственное электроосвещение.

— Планы масштабные и конкретные. Железом Управлению успешно воплотить их в жизнь.

— Спасибо, мы рассчитываем, что так и получится, что все задуманное удастся реализовать в срок. И улучшения заметят главные пользователи дорог — автолюбители и пассажиры.

