

ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ – ЗАЛОГ УСПЕХА

Материал предоставлен пресс-службой ФКУ Упрдор Москва – Харьков

Уровень развития народного хозяйства в нашей стране во многом зависит от того, в каком состоянии находятся важнейшие транспортные артерии, в том числе и автомобильные магистрали, которые являются связующим звеном между регионами. Безусловно, современные трассы должны отвечать высоким стандартам качества, комфорта и безопасности, а применение новых технологий и материалов должно минимизировать любые потери и удовлетворять повышенные требования к российским дорогам как со стороны государства, так и со стороны пользователей.

О том, какие инновации используются при строительстве дорожных объектов, подведомственных ФКУ Упрдор Москва – Харьков, рассказал его главный инженер Александр Коломыцев.





В нашем управлении вот уже несколько лет ведутся работы по внедрению современных, прогрессивных материалов и ресурсосберегающих технологий при строительстве, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог и искусственных сооружений. В 2014 г. намеченный план по освоению инноваций был реализован на 100 %. В текущем 2015 г. мы продолжаем активную и плодотворную работу в этом направлении: предполагается внедрить девять видов инновационной продукции. О некоторых новшествах я расскажу более подробно.

Высокомачтовые опоры ВМО-25/6 с мобильной короной и прожекторами ДРИ-400 Вт

Еще в марте этого года в рамках программы по обустройству автомобильных дорог общего пользования на км 305 трассы М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород подрядной организацией ООО «Строймагистраль»

были применены высокомачтовые опоры с мобильной короной и прожекторами. Они представляют собой металлоконструкцию, предназначенную для освещения обширных открытых территорий. Особенно важно то, что мачта освещения, благодаря нанесению на ее поверхность антикоррозийного покрытия методом горячего оцинкования, устойчива к негативному воздействию окружающей среды и внешних нагрузок. Период ее эксплуатации без восстановления защитного покрытия составляет 25–30 лет.

Для подъема и опускания мобильной короны с размещенными на ней осветительными приборами применяются редукторы разной мощности. Корона может обслуживаться с земли. Это и составляет ее основное преимущество: отказ от дополнительного подъемного оборудования, благодаря чему снижаются затраты на обслуживание световых приборов. Кроме того, подъем и спуск короны может осуществлять один человек. Прожектора, установленные на ней, генерируют сильный световой поток, используются для освещения больших площадей, обладают высокой световой отдачей по отношению к потребляемой мощности и большим сроком эксплуатации.

Табло и знаки переменной информации

На участках трассы М-2 «Крым» км 201+700, км 353+500, км 378+300, реализуя задачу Росавтодора по созданию автоматизированной системы метеорологического обеспечения на сети авто-

магистралей федерального значения, управление установило дорожные информационные посты, которые включают в себя табло переменной информации (ТПИ) и знаки переменной информации (ЗПИ). ТПИ выводит текстовые сообщения для пользователей транспортных средств о состоянии дорожного покрытия, возможности появления опасных или неблагоприятных метеорологических явлений, ремонтных работах на том или ином километре. ЗПИ предупреждают водителей об ограничениях, связанных с ситуацией на трассе. Они не требуют специального обслуживания, хорошо видны на любом расстоянии, значительно снижают риск аварий и общее число ДТП. Все это решает основные проблемы дорожников: обеспечение безопасности движения и повышение пропускной способности автомагистралей.

Внедрение новых технологий конструкций и материалов на искусственных сооружениях

В этом году на различных участках федеральной трассы М-2 «Крым» в Тульской и Белгородской областях выполняется ремонт водопропускных труб с применением инновационных технологий. Так, например, в процессе ремонта используется заделка трещин смолой MC-Injekt GL-95 TX, которая является многокомпонентной инъекционной системой. Ее компоненты А (основа) и В (инициатор реакции) замешиваются на стройплощадке из отдельных составляющих. Эта систе-

